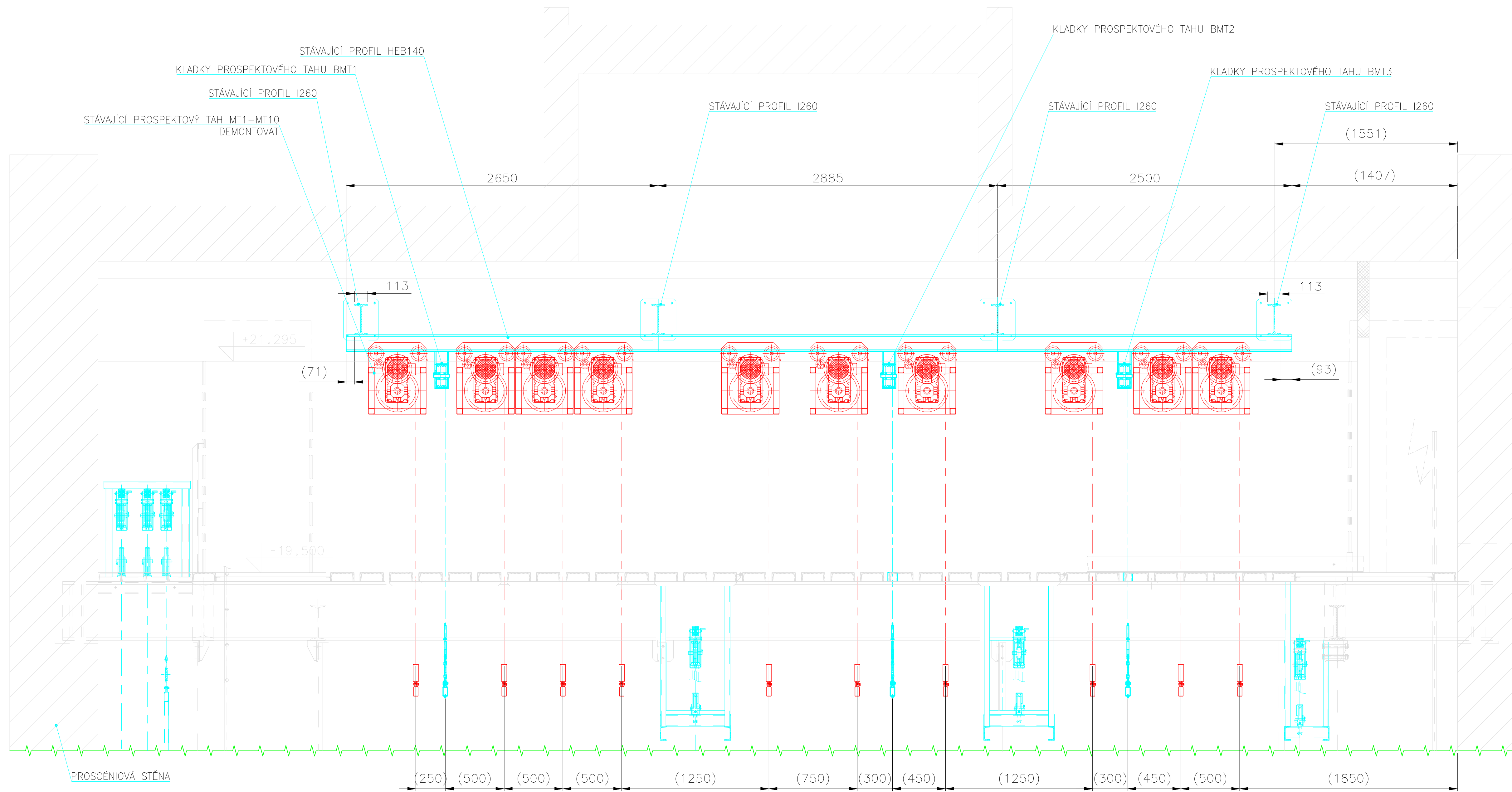
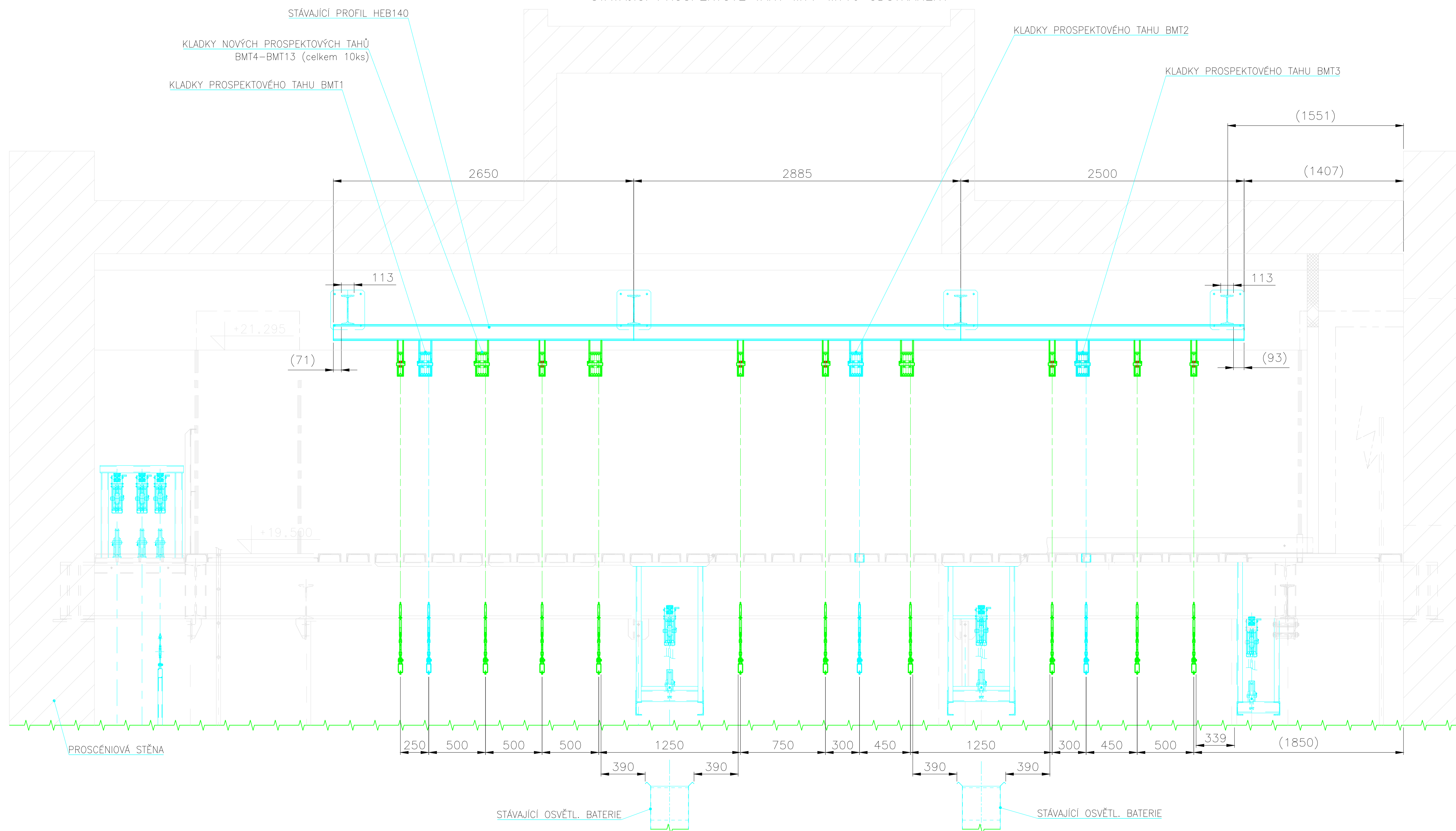


B-B
- STÁVAJÍCÍ STAV



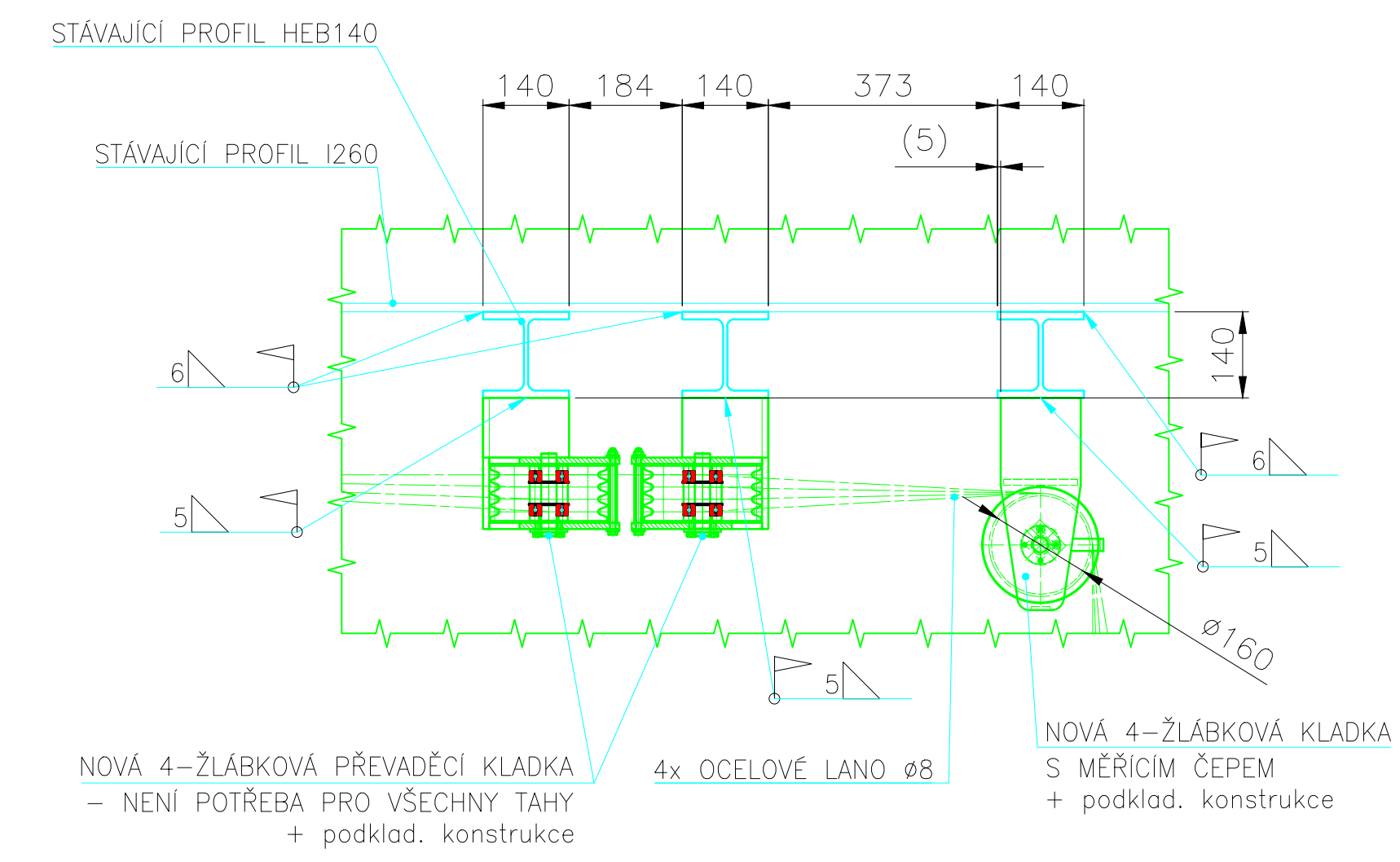
B-B

- DOPLNĚNÍ 10 KS NOVÝCH PROSPEKTOVÝCH TAHŮ BMT4 AŽ BMT13
- STÁVAJÍCÍ PROSPEKTOVÉ TAHY MT1-MT10 ODSTRANĚNÝ

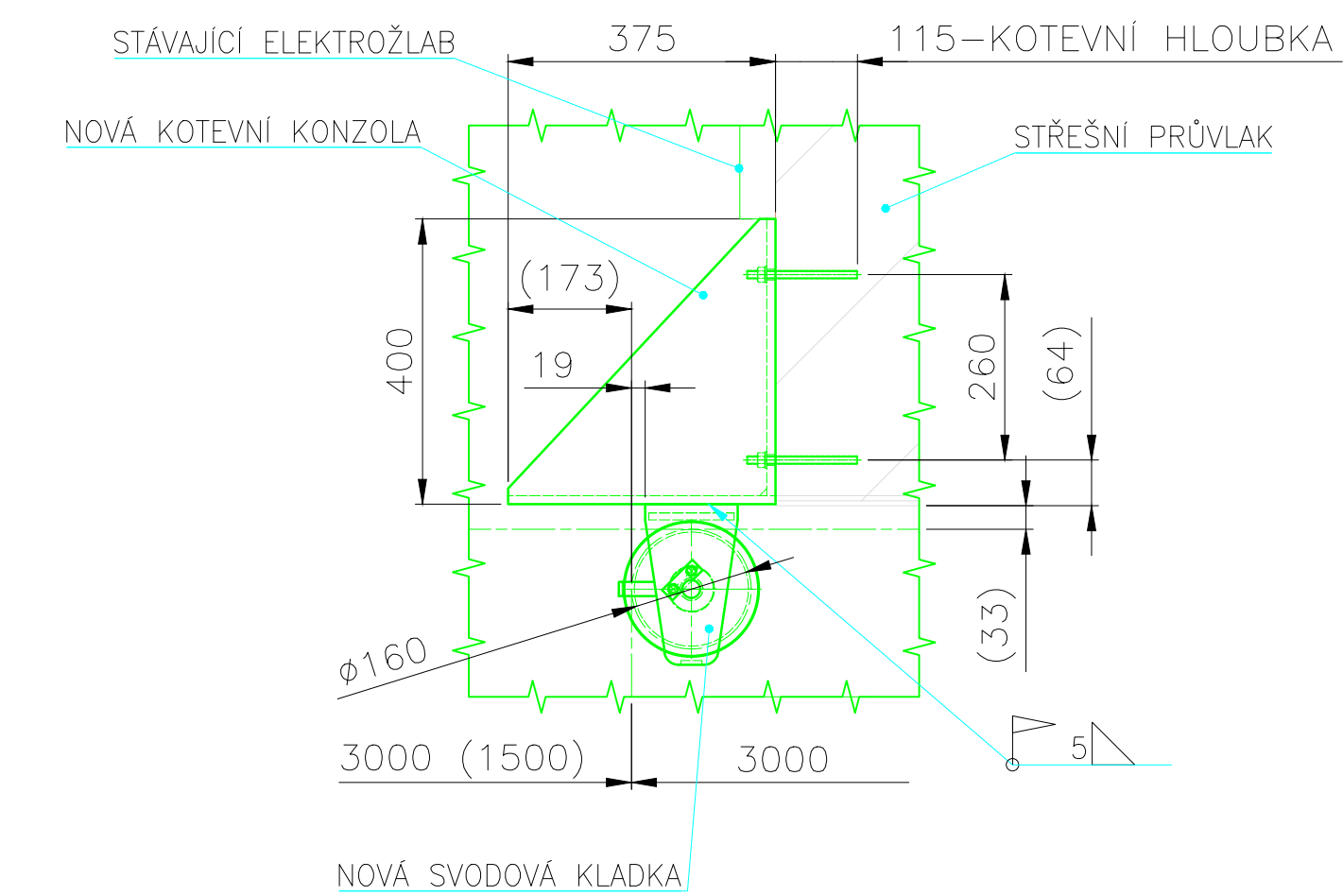


DETAIL C

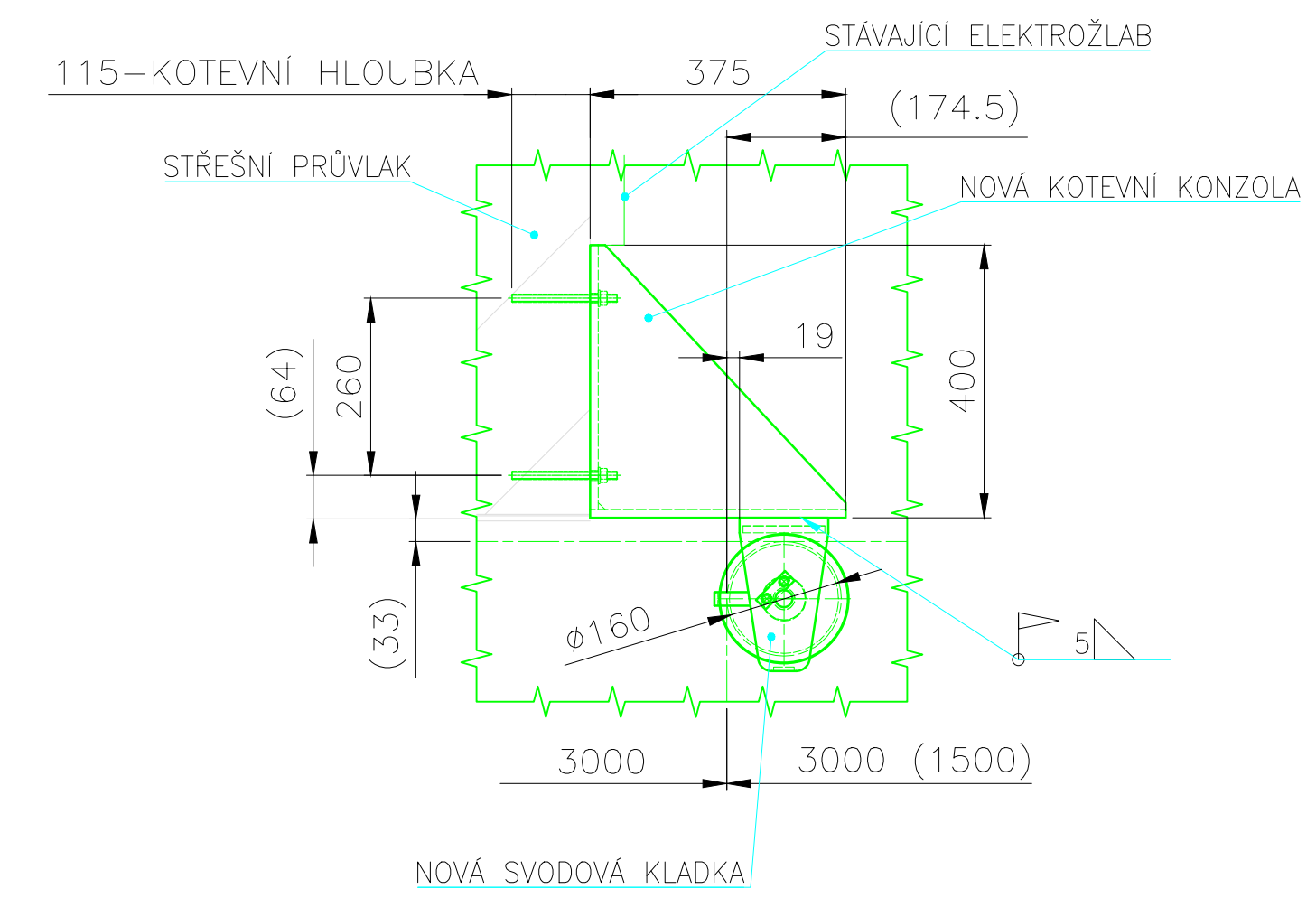
1:10



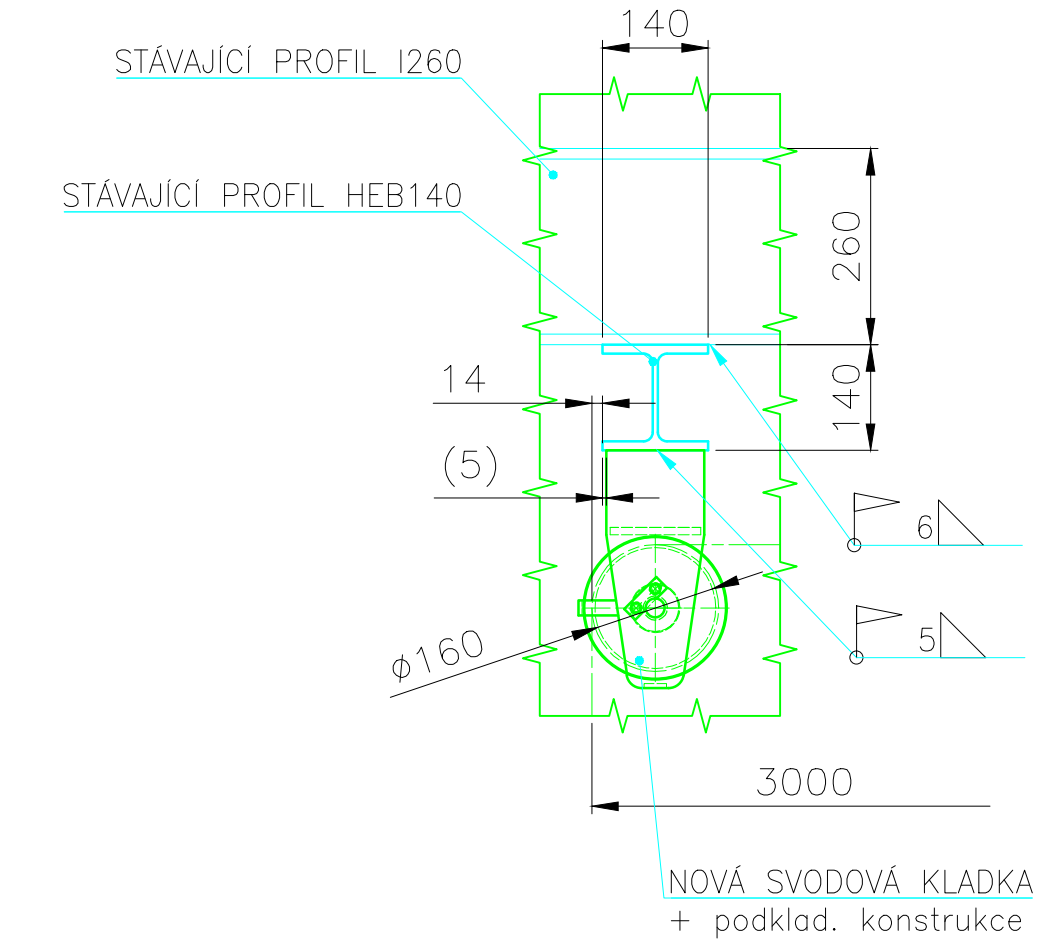
DETAIL D
1:10



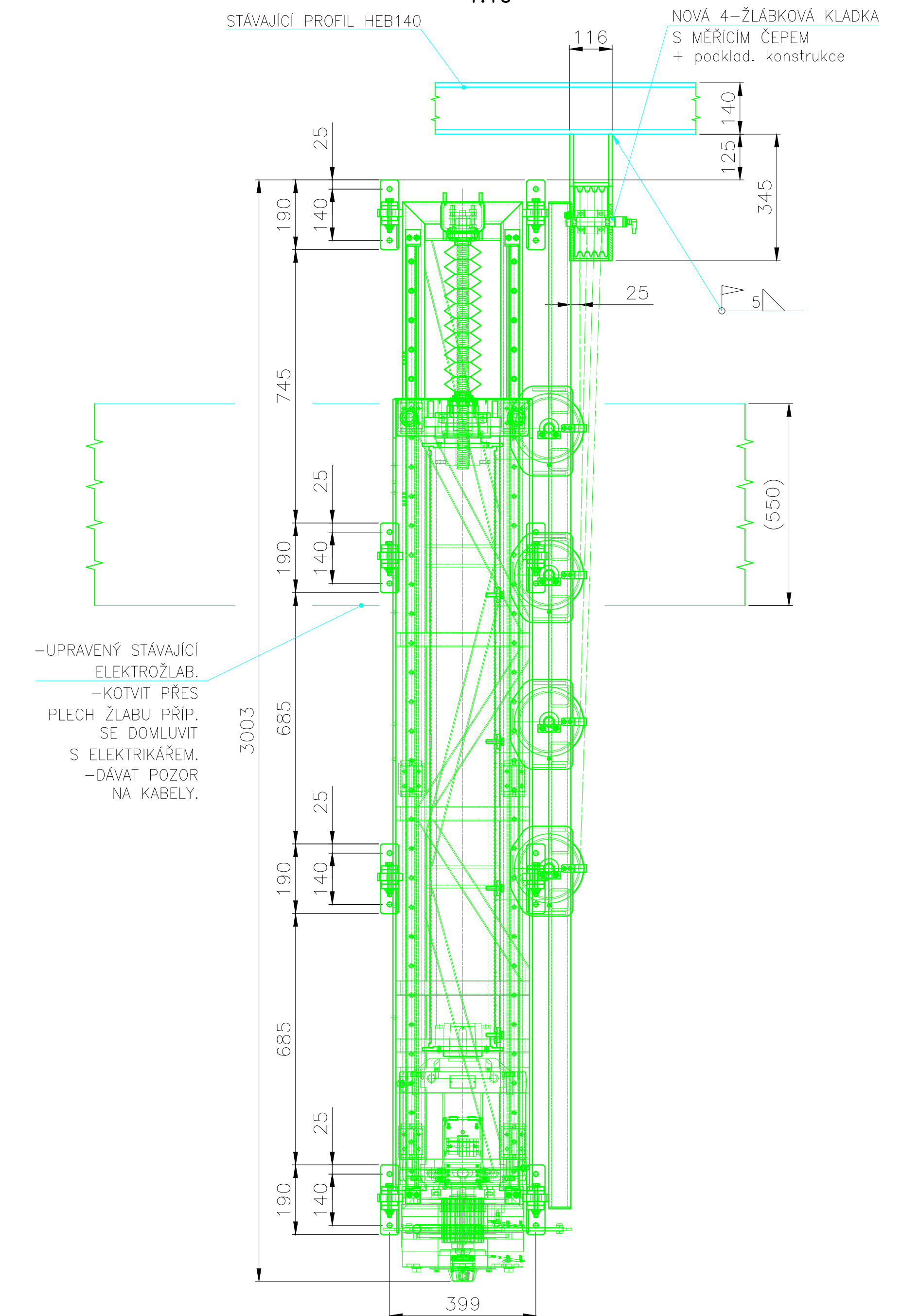
DETAIL E
1:10



DETAIL F
1:10



POHLED G
– PRINCIPÁLNĚ STEJNĚ PRO VŠECHNY TAHY
1:10



LEGENDA:

- STAVBA VČETNÉ POCHOZÍCH KONSTRUKCÍ
- STÁVAJÍCÍ JEVIŠTNÍ TECHNOLOGIE
- STÁVAJÍCÍ JEVIŠTNÍ TECHNOLOGIE K DEMONTÁŽI
- NOVÁ JEVIŠTNÍ TECHNOLOGIE

TECHNICKÉ PARAMETRY:	
ZDVÍH	17,45 m
RYCHLOST	1,2 m/s
HLUČNOST TAHU	50 dBA, 1m od pohonu
POČET KUSŮ	10 ks
UŽITNÉ ZATÍŽENÍ	500 kg NA TAHOVOU T

POZNÁMKY

– 10KS NOVÝCH PROSPEKTOVÝCH TAHŮ – 3KS VLEVO Z POHLEDU DÍKA, – DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH PROSPEKTOVÝCH TAHŮ – PRO NOVÉ PROSPEKTOVÉ TAHY UMÍSTĚNÍ POTŘEBA DOPLNIT PODKLADNI KONSTRUKCI (PRO HB140), – NA LEVÉ A PRAVÉ STĚNĚ PROVAZISITĚ V MÍSTĚ PŮHONŮ PŘEMÍSTIT/UPRAVIT ELEKTROINSTALACE ZÁSUVKY ATD., – NA LEVÉ A PRAVÉ STĚNĚ PŘEMÍSTIT/UPRAVIT ELEKTROINSTALACE PŘÍMÝCH PŘÍKONY, ABY BYLO MOŽNÉ UŽÍT KONZOLY PRO SVOVODĚ KLADKY TAYCHŮ TYCHŮ – NA LEVÉ LÁVCE POD PROVAZISITĚ NA ÚROV. NAMONTUJÍ ZEPŘEDÍ I ZEZADU ZAVRATILNÉ NA NÁHODNOMU PŘÍSTUPU KE SPONDI ČÁSTI NOVÝ PRAVÉ STRANĚ ÚVOZ BRANKY INSTALOVAT, – NA LÁVKÁCH NA ÚROVNI +13,900 SE NA ST. ROZVADĚČE PRO NOVÉ TAHY, – DO ROSTU PROVAZISITĚ PO STRANÁCH VYRÝZ STĚNĚ PRO PŘÍCHOD NOVÝCH PROSPEKTOVÝCH